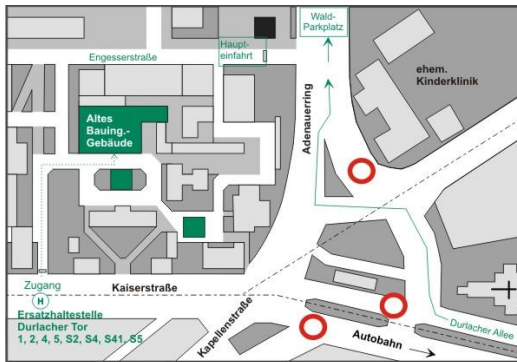


## Anreise



Mit der Straßenbahn als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 4 (Richtung Waldstadt), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude. Wegen der Baumaßnahmen zur U-Strab kann es temporär zu Änderungen der Streckenführungen einzelner Linien kommen.

Mit dem Pkw von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung KIT - Campus Süd bis zum Durlacher Tor, dann entsprechend der aktuellen Baustellenverkehrsführung rechts in den Adenauerring abbiegen. Auf dem Adenauerring der Wegweisung zum Wald-Parkplatz folgen (wegen sehr begrenzter Parkmöglichkeiten auf dem Campus Süd).

**Bitte beachten Sie, dass es aufgrund umfangreicher Baumaßnahmen der U-Strab in Karlsruhe zu Verzögerungen bei Ihrer Anreise kommen kann!**

## Zielgruppe

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

## Anmeldung

Bei Teilnahme bitten wir um eine kurze Antwort bis 16. November 2012; insbesondere bei Interesse an einer Laborführung.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

## Veranstaltungsleitung

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)

Leiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos  
KIT-Campus Süd  
Otto-Ammann-Platz 1  
D-76131 Karlsruhe  
Telefon: +49 (0) 721 608-42241  
Fax: +49 (0) 721 608-45329

## Organisation

Dr.-Ing. Carsten Karcher und  
Dipl.-Ing. Julian Milch  
Telefon: +49 (0) 721 608-42241  
Fax: +49 (0) 721 608-45329  
E-Mail: julian.milch@kit.edu

[www.ise.kit.edu](http://www.ise.kit.edu)

## Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Universitätsbereich  
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

[www.kit.edu](http://www.kit.edu)

# Performance von Asphalt

Kolloquium am  
28. November 2012

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



## Performance von Asphalt

### Einladung

Die Prüfung und Bewertung der Gebrauchseigenschaften (Performance) von Asphalt, die anhand bestimmter Performance-Eigenschaften beschrieben werden, rücken im Asphaltstraßenbau immer mehr in den Vordergrund. Anlass hierfür sind normative Vorgaben aus Europa sowie die Forderung nach Asphalten mit hoher Leistungsfähigkeit und Dauerhaftigkeit.

Diesem Themenkomplex widmet sich das ISE in seinem Kolloquium mit Vorträgen zum Status Quo, zukünftigen Entwicklungen und aktuellen Forschungsfragen.

Wir hoffen, dass auch zu diesem Thema unser Kolloquium wieder als interessante Kommunikationsplattform genutzt wird.

#### Ort:

Hörsaal 93  
Altes Bauingenieurgebäude (Geb. 10.81)  
KIT-Campus Süd (Universitätsbereich)

#### Datum:

Mittwoch, den 28. November 2012

#### Zeit:

13.30 bis ca. 16.45 Uhr

#### Hinweis:

In der Zeit von 11.00 bis 13.00 Uhr besteht die Möglichkeit einer Laborführung (**Anmeldung erforderlich**).

### Programm

ab 13.00 Uhr **Begrüßungskaffee**

13.30 Uhr  
**Einführung und Moderation**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE, KIT

13.40 Uhr  
**Performance von Asphalt –  
Motivation heute und morgen**

Dr.-Ing. Heinrich Els, Deutscher Asphaltverband e.V.,  
Bonn

14.05 Uhr  
**Stand der Technik und aktuelle Forschung am ISE**  
Dr.-Ing. Carsten Karcher, ISE, KIT

14.30 Uhr **Diskussion**

14.45 Uhr **Kaffeepause**

15.10 Uhr  
**Prüfung und Bewertung der Performance-  
Eigenschaften mit Anwendungsbeispielen**

- **Widerstand gegen Kälterissbildung**  
Dr.-Ing. Konrad Mollenhauer, Universität Kassel

15.30 Uhr  
- **Ermüdungswiderstand und Steifigkeit**  
Dipl.-Ing. Jan Jähmig, Gesellschaft für Straßenbautechnik  
Dresden mbH

15.50 Uhr  
- **Griffigkeit**  
Dr.-Ing. Thomas Wörner, Centrum Baustoffe und  
Materialprüfung, Technische Universität München

16.10 Uhr  
- **Verformungswiderstand**  
Dr.-Ing. Manfred Hase, Hansa-Nord-Labor, Pinneberg

16.30 Uhr **Abschlussdiskussion**

ab ca. 16.45 Uhr **Kleiner Umtrunk**



Probenvorbereitung



Versuchssteuerung am Computer



Prüfung des Verformungs- und Ermüdungswiderstandes